# 2-2 太陽圏における高エネルギー粒子加速

## 2-2 High Energy Particle Acceleration in the Heliosphere

岡光夫、寺沢敏夫(東京大学大学院理学系研究科) OKA Mitsuo and TERASAWA Toshio

#### 要旨

宇宙天気予報のためには太陽面における爆発的エネルギー解放現象(太陽フレア・CME)に伴って大き な増大を示す太陽高エネルギー粒子フラックスの予測を実現しなければならない。これらの粒子の成因 には太陽面現象に伴って放出された惑星間空間衝撃波が深く係わっていることが明らかになってきた。 そして惑星間空間における粒子加速機構の研究は天体における非熱的粒子の起源、特に高エネルギー宇 宙線粒子の起源解明に重要な貢献をしてきた。この小論では惑星間空間における粒子加速現象について その一端を紹介する。

For the development of space weather forecast, it is important to achieve the prediction of the flux of high energy particles which are associated with solar flares and CMEs. Recent studies have revealed that the cause of the high energy particles is deeply related to the interplanetary shocks originated from these eruptive phenomena. The investigations of particle acceleration mechanisms in the interplanetary space have also contributed to the elucidation of the origin of the high energy cosmic particles. In this report, some topics from the interplanetary observations are presented.

#### [キーワード]

宇宙線異常成分,太陽高エネルギー粒子,衝撃波統計加速,ピックアップイオン,惑星間空間 Anomalous cosmic rays, SEP, Diffusive shock acceleration, Pickup ions, Interplanetary space

### 1 はじめに

宇宙空間の希薄なプラズマ中では粒子同士の クーロン二体衝突はほとんど起こらず、電磁力 を介した間接的な集団相互作用が支配的となる。 そのため、宇宙プラズマでは熱平衡状態からの 逸脱は日常茶飯事であり、熱エネルギーよりは るかに大きなエネルギーを持つ粒子、非熱的粒 子が激しい動的現象に伴って生成され、それら が系の発展に本質的な役割を果たしていること が明らかになってきた。特に顕著なのは数十 MeVから数×10<sup>20</sup> eVの広いエネルギーにわたっ て観測される宇宙線粒子である。これらの粒子 は前世紀初頭に発見されたが数十年間その起源 が不明であった。エネルギー収支の勘定から超 新星起源が有力であると考えられていたものの、 GeV (10<sup>9</sup> eV)からPeV (10<sup>15</sup> eV) に及ぶ6桁ものエ

ネルギー範囲でほぼ単一の冪E27のエネルギース ペクトルを持つという著しい特徴を説明するこ とができなかったからである。しかし、フェル ミの古典的な統計的加速理論を洗練して衝撃波 環境に適用したBlandford and Ostriker (1978) に 代表される理論家の仕事[1]により、冪型エネル ギースペクトルが極めて自然に説明され、超新 星爆発に伴う衝撃波が宇宙線粒子加速の現場で あるとする現在の標準モデルが構築された。一 方、観測的には、まずPeV 程度までの電子の衝 撃波加速の証拠が超新星残骸SN1006において見 いだされた。そして最近、別の超新星残骸RX J1713.7-3946の観測により、10 TeV (10<sup>13</sup> eV) 程 度までの陽子の加速の証拠も得られた(これらは いずれも日本の研究者が主体となった X · y 線 観測プロジェクトの重要な成果である[2][3][4])。

このようにして受け入れられた宇宙線超新星

#### ●特集 字宙天気予報特集 I ―宇宙天気諸現象の研究―

衝撃波起源論は20世紀最後の四半世紀における 宇宙プラズマ物理学の最大の成果であるといっ ても過言ではないだろう。しかし、その加速の 舞台は、現在の観測技術をもっては時空構造を 分解できない遠隔の領域であり、加速の物理機 構を特定するためには我々の持つ理論的手段を 最大限に外挿してモデルを構築するしかない。 実験科学としての物理学には理論の検証を行う 場が不可欠であり、70年代後期から80年代前期 の衝撃波加速理論の構築期にあたっては、ほぼ 同時進行で行われた太陽圏における衝撃波観測 が大きな役割を果たしたと言える[5][6]。

衝撃波と言っても、太陽圏には様々な衝撃波 が存在し、非熱的粒子加速の舞台を提供してい る。例えば、1)地球・惑星磁気圏の前面に形成 される定在衝撃波、2)太陽風の高速領域が低速 領域に追いつくことによって形成される共回転 衝撃波、3)太陽から100AU程度のところで太陽 風が超音速から亜音速に遷移する太陽風終端衝 撃波、4)太陽面での爆発的エネルギー解放現象 に伴う惑星間空間衝撃波が挙げられる。本稿で はまず、終端衝撃波で生成されているとされる 宇宙線異常成分(Anomalous Cosmic Rays, ACR) を取り上げ、衝撃波加速標準理論の適用が最も 成功した例の一つを紹介する。そして続く第3章 で、宇宙天気予報にとって重要な太陽高エネル ギー粒子の加速について述べる。



#### 2.1 基本モデルと標準加速理論

ACR と呼ばれる粒子 (He, N. O など) は宇宙線 の低エネルギー帯(数十~百 MeV/核子)におい て、銀河宇宙線変調モデルでは説明できない理 論値超過成分として70年代に発見された[7] [8] [9] (図2)。これらの粒子は星間空間ガスに起源を持 つとされている。電気的に中性のガス粒子が太 陽圏に侵入すると太陽紫外光などによって電離 される。すると太陽風によってピックアップ(捕 捉)され、終端衝撃波まで運ばれてそこで統計的 衝撃波加速を受ける。以上が一般的に受け入れ られている基本シナリオである[10][11]。加速領域 として終端衝撃波が受け入れられたのは ACR の 強度が太陽からの距離と相関があったためであ る。また、星間空間起源ピックアップイオン (Pickup Ions, PUI)は通常荷電数が1である。し たがって、シナリオは数~20MeV/核子のACR 酸素の荷電数が1であることが観測的に証明され て確立した。また、もしACR粒子が太陽圏内に 数年以上とどまると荷電が1から2へ増大するこ とが期待される。酸素成分について30 MeV/核 子以上では実際にO<sup>2+</sup>、O<sup>3+</sup>の成分が卓越するこ とが観測され、加速効率についての直接的デー



留掌放の場合は工加と下加の速度差が乱加磁場によって散乱される粒子に速度増分を与える。ただし、標準理論では被加速粒子の等方性が仮定され、反作用効果も無視されていることに注意。



タが得られた(図3)。それによれば、1年当たり 10 MeV/核子程度の加速効率が必要である[12]。 この加速効率は、終端衝撃波のうち準垂直衝撃 波となる部分での加速を考える理論での期待と 大体一致している[13]。



を組み合わせて入射粒子の荷電数を決定できる。これにより30 MeV/核子以上のACR酸素の荷電数は2以上であることが明らかとなった。

#### 2.2 注入段階

PUIが発見されたのは1985年のことだが[14]、 ACRの発見当初からPUIはACRの起源として期 待されていた。統計的加速機構が有効となるに は被加速粒子は衝撃波の上流と下流を自由に行 き来できる必要があるが、宇宙プラズマにおけ る衝撃波はその遷移層の厚みがほぼ熱速度程度 であるため、被加速粒子はあらかじめ非熱的で なければならない。PUIは広いピッチ角分布と最 大で太陽風速度の2倍の速度を持つため、加速領 域への「注入」効率が太陽風プラズマのそれと 比較して高いと考えられたのである(PUIの速度 分布関数についてはこれまで観測が1,2次元に限 られていたために球殻状分布を仮定して議論さ れていたが、最近の3次元観測によってPUIの実 際的な分布形状が明らかになってきている(図4、 [15]より))。しかし、前節で述べた加速効率を実 現できる垂直衝撃波は特に高い注入効率を要求 するため、現実的にはPUIを1 MeV 程度以上に まであらかじめ加速しておく必要がある。その



図4 度分布を呈するPUI<sup>[15]</sup>

> 上図は模式図。太陽風の重元素イオンと一部 重なっているものの、PUIは広いピッチ角分 布と最大で太陽風速度の約2倍程度の速度を 持つ。下図はトーラスの中心軸に垂直(左)と 平行(右)な面での断面図。PUIはACRの起源 として終端衝撃波で加速されていることが期 待されている。終端衝撃波の観測はいまだな されていないが Voyager がもうすぐ到達する はずである。また、共回転衝撃波や地球前面 定在衝撃波では PUIの加速が報告されてお り、太陽面爆発現象に伴う惑星間空間衝撃波 でも強い加速を受けていると考えられている。

太陽・太陽風/太陽圏における高エネルギー粒子加速

予備的な加速機構は何か?それを求める問題、 injection problem、は難問としてしばらく残され ていたが、最近以下の進展があった。

PUIの衝撃波加速に関する最初の観測的検証は 共回転衝撃波において得られた(図5、[16]より)。 それによれば、衝撃波通過後に5 keVのH<sup>+</sup>フラ ックスが急激に増大し、太陽風中は1 keV程度の PUIが衝撃波面において初期加速を受けていたこ とを示していた。一方、200 keVのH<sup>+</sup>フラック スは衝撃波通過前より緩やかな増大を示してお り、衝撃波統計加速理論を支持するものであっ た。この観測により、衝撃波加速を低エネルギ ーにおける注入段階と高エネルギーにおける標 準加速理論による段階とに区別するツー・ステ ップ加速モデルが実証された。最近では、地球 前面定在衝撃波においてもPUIの初期加速が報 告されており[17]、太陽圏における多くの衝撃波 で強い加速を受けていると考えられている。



同日4時過ぎに衝撃波を通過しているが、低 エネルギー(5 keV)のPUIは通過後にフラッ クスが増大しているのに対し、高エネルギー (200 keV)のPUIは通過前より標準理論か ら期待される exponential 型の増大を示して いる。

#### 2.3 非線形段階

強い衝撃波は極めて効率的に非熱的粒子を作 り出すので、非熱的粒子の占めるエネルギーが、 熱的粒子や磁場の持つエネルギーと同程度かあ るいはそれらを凌駕する可能性がある。そのよ うな場合、衝撃波の構造は通常のMHD ランキ ン・ユゴニオ条件におけるように熱的粒子や磁 場だけによって決まるのではなく、加速された 非熱的粒子の寄与がかかわることになる。太陽 風終端衝撃波の場合も太陽風プラズマに対して 非熱的なPUIの占める割合が増加するため同様 である。これらの可能性は理論的には早くから 指摘されており、そうした反作用(=非線型効果) を示す衝撃波は「宇宙線変成衝撃波」(Cosmic-Ray-Modified Shocks = CRMS)と呼ばれてきた [18]。ただし、観測的検証例は少なく、ごく最近 になって比較的大きな太陽フレア・CMEに伴う 惑星間空間衝撃波の一つがCRMSと同定されて いる[19]。

#### 3 太陽高エネルギー粒子の加速

太陽面でのエネルギー解放現象に伴い高エネ ルギー粒子の加速が起きることは、地上の中性 子計の観測による1946年7月25日のイベント(大 きなHaフレアと同期)に関するForbushの論文 が最初の報告である[20]。以後、IGY 期間の観測 を経て、太陽高エネルギー(Solar Energetic Particles = SEP)粒子の物理学は現在知られてい る姿に大きく発展してきた。

SEPには数時間以上にわたって続くlong duration eventsと、1時間程度以下の短時間しか続か ない impulsive events の2種類があることが知ら れている。2種類の events のうち CME に伴うも のはlong duration events (LDE) であり、まずこ れについて述べよう。多くのLDEの観測例が得 られるにつれて明らかになってきたのは、加速 の親(=CMEに先行する惑星間空間衝撃波、 IPS=InterPlanetary shock)と観測者の相対的な 経度差により SEPの時間プロファイルが分類さ れることである。現在のこの分類についての理 解を図6に示す([21]のFig.2より)。CME先頭の 経度('nose')付近で衝撃波強度が最大で加速効率 も最大となっているのが普通である。図6には IPS 通過時刻付近には顕著な特徴がない例が集め られているが、強いIPSの場合、その通過時刻付 近の数時間にわたってフラックスが極大を示す ことがある。図7([21]のFig.1より)はこれを模式 的に描いたもので、IPS付近で局所的に乱流が励 起される結果、粒子が捕捉・加速され続けてフ ラックスが増大を示すものと理解されている。 このようなIPS付近数時間の粒子フラックスの増 大は歴史的に Energetic Storm Particles = ESPの





観測者から見てCMEが西側(左の挿入図)の場合、観測者は加速領域と磁力線によりつながれているため、 速やかなフラックス増大を観測する。CMEが観測者と同一の太陽経度の場合(中央の挿入図)、IPSの通過 頃までは磁力線によりつながり、通過後につながりが切れる。一方、CMEが東側(右の挿入図)の場合には、 IPSの通過頃までは磁力線は直接つながっておらず、むしろ通過後にCMEの nose 領域とつながるためフ ラックスのピークは遅れる。

略称で呼ばれてきた。10年以上前の理解では ESPのみがIPSによる加速の結果であり、CME 放出直後に立ち上がる粒子フラックスは別の加 速機構(例えば太陽フレア領域での統計的加速な ど)によるものと思われていたが、現在ではすべ てをCMEに伴う衝撃波統計加速に起源が求める のが通説である。

次に、LDE (long duration events) と impulsive eventsの違いについて述べよう。1980年代初期 以前にはこれらの違いを惑星間空間における粒 子の伝搬の違いに求める考え方が強かった。こ の考え方では、惑星間空間での粒子の散乱 (Alfvén 波によるサイクロトロン共鳴散乱と考え るのが定説)が強い時には粒子の伝搬は拡散的と なり、観測されるLDEの時間プロファイルが説 明されるとする。一方、散乱が弱い時には、粒

子が磁力線に沿ってビーム状に運動しimpulsive eventを作るとする。(実際、impulsive eventsに おける粒子のピッチ角分布はビーム状である。) この考え方への異議申立ては、二つの events で 粒子の組成が違うという観測(LDEの組成はコロ ナの普通の組成とほぼ同じであるのに対し、 impulsive events では<sup>3</sup>He/<sup>4</sup>Heが異常に高い)の提 示から始まった。そして、散乱の程度が成因を 分けるとすると、本来共存するはずのない二つ のeventsの同時観測例が報告[22]されるに及んで、 全く新しい考え方が必要とされるに至った。現 在では、impulsive events は LDE とは加速機構が 違い、コロナの比較的低い場所におけるリコネ クション領域などでの加速を考えるのが通説で ある (<sup>3</sup>Heの増加はそこでのイオン・サイクロト ロン共鳴加熱に起源を求める)。この考え方は





(A)強いIPS、もしくは比較的低エネルギーの 粒子の場合。(B)比較的弱いIPS、もしくは 比較的高エネルギーの粒子の場合。1AU付 近に衝撃波が到着した時、フラックスの盛り 上がりがあるとESPと呼ばれてきた。ごく 弱いIPSの場合には、太陽の近くにある時の み加速が効率的に起き、1AUに到着した頃 には既に加速機構がOFFになっていることが ある(衝撃波加速に必要な乱流が消滅するな どのため)。その時にはESPは観測されない。

impulsive events とLDEにおける加速領域の温度 の違いの観測によっても支持されている。LDE での鉄の荷電数は14程度で通常のコロナの荷電 数と一致しているのに対し、impulsive eventsの 平均的荷電数は19であり、加速領域の温度が500 万度以上にも達したことを示している[23]。

なお、SEPに関する最近の話題としてCMEを

伴うイベントにおける数十keVのHe<sup>+</sup>フラック スの増大が挙げられる(例えば[24])。通常では He<sup>+</sup>はHe<sup>2+</sup>に対して数%しか占めないのに対し、 CMEを伴うSEPイベントでは両者の比が1を超 える場合があることが知られている。このHe<sup>+</sup>の 起源としては、太陽面爆発現象に伴って放出さ れた太陽大気中の低温成分と、前章で取り上げ た星間空間起源PUIが挙げられる。後者はその 特徴的な速度分布のために加速されやすく有力 であり、宇宙線異常成分の起源としてのみなら ず太陽高エネルギー粒子の起源としても注目さ れている。

#### 4 結語

惑星間空間における加速現象として宇宙線異 常成分を例にとって標準加速理論について概説 した上で、太陽面爆発に伴う粒子加速現象に関 連した事項について駆け足の review を試みた。 ここで、宇宙線異常成分の研究に代表されるよ うに、注入段階から非線形段階に至るすべての 段階で粒子加速に関する実証的な研究が行われ るようになったのはごく最近であることに留意 しよう。今太陽サイクルはその最盛期を過ぎた とはいえ今後数年間は活動が高い時期が続くだ ろう。その間に多数の衛星により、高質のデー タが多量に取得されることが予想される。また、 日本でもL 5やBepiColombo ミッションなど惑星 間空間を広く観測する計画が立案中で、今太陽 サイクル~次太陽サイクルにかけ、太陽圏規模 での多点観測が実現する見込みである。これら から得られる知見は太陽と地球を結ぶ惑星間空 間における粒子加速現象の定量的議論を発展さ せるものであり、宇宙天気予報の更なる精度向 上が期待される。

#### 参考文献

- 1 Blandford, R.D. and J. P. Ostriker, Astrophys. J. 221, L29, 1978.
- 2 Koyama, K. et al., Nature, 378, 255, 1995.
- **3** Tanimori, T. et al., Astrophys. J., 497, L25, 1998.
- 4 Enomoto, R., et al., Nature 416, 823, 2002.
- 5 Terasawa, T., Science and Technology of Advanced Materials 2, 461, 2001.

- **6** Tsurutani, B. T. and R. G. Stone, editors, Geophysical Monograph Vol. 34 and 35, American Geophysical Union, 1985.
- 7 Garcia-Munoz, M. et al., Astrophys. J. Lett., 182, L81, 1973.
- 8 Hovestadt, D. et al., Phys. Rev. Lett., 31, 650, 1973.
- 9 McDonald, F. B. et al., Astrophys. J. Lett., 187, L105, 1974.
- 10 Fisk, L. A. et al., Astrophys. J. Lett., 190, L35, 1974.
- 11 Pesses, M. E. et al., Astrophys. J. Lett., 246, L85, 1981.
- 12 Mewaldt, R. A. et al., Astrophys. J. 466, L43, 1996.
- 13 Jokipii, J. R., Astrophys. J. 393, L41, 1992.
- 14 Möbius, E. et al., Nature, 318, 426, 1985.
- 15 Oka, M. et al., Geophys. Res. Lett., in press, 2002a.
- 16 Gloeckler, G. et al., Geophys. Res. Lett., 99, 17637, 1994.
- 17 Oka, M. et al., Geophys. Res. Lett., in press, 2002b.
- 18 Drury, L. O. C. and H. J. Voelk, Astrophys. J. 248, 344, 1981.
- 19 Terasawa, T. et al., Proc. 26th Int. Cosmic Ray Conf. (Salt Lake City), 6, 528, 1998.
- 20 Forbush, S. E., Phys. Rev. 70, 771, 1946.
- **21** Reams, D. V. et al., Astrophys. J. 466, 473, 1996.
- 22 Mason, G. M. et al., Astrophys. J. 339, 529, 1989.
- 23 Klecker, B. et al., Astrophys. J. 281, 458, 1984.
- 24 Kucharek, H. et al., Proc. 27th Int. Cosmic Ray Conf. (Hamburg), 8, 3439, 2001.



簡光夫 東京大学理学系研究科博士課程 宇宙プラズマ物理学



等況敏美

東京大学大学院理学系研究科教授 理学博士 宇宙プラズマ物理学