



科学技術・大学

人工衛星に搭載された中継器を用いた衛星通信は、従来、地上の通信網ではカバーできないエリアでの通信回線の確保や地上通信網のバックホールとして重要な役割を担ってきました。最近では、衛星通信を用いた旅客機など機内WIFI（ワ

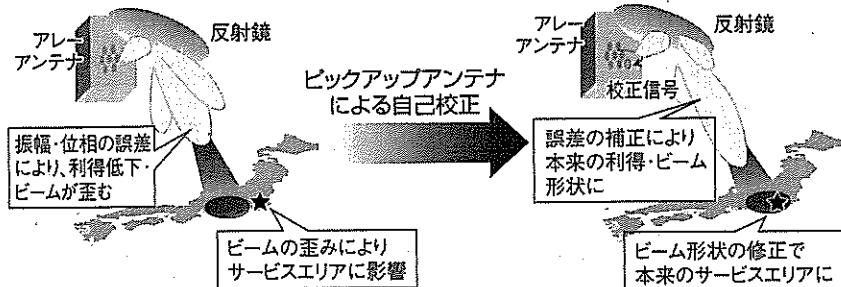
ワイヤレスネットワーク総合研究
センター宇宙通信研究室研究員 大倉 拓也
16年横浜国立大学大学院博士課程後期修了後、17年NICTに入所。
衛星搭載フェーズドアレーランテナの校正技術や航空機搭載用アンテナ
に関する研究開発に従事。博士（工学）。

アンテナのアレー校正

16年横浜国大大学院博士課程後期修了後、17年NICTに入所。衛星搭載フエーズドアーテナの校正技術や航空機搭載用アンテナに関する研究開発に従事。博士（工学）。

•

自己校正によるビーム補正のイメージ



術の開発に取り組んでいい。これにより衛星通信のさらなる高速化と大容量化とフレキシビリティの向上に貢献したい。(火曜日に掲載)

情報通信研究機構

**NICT
先端研究**

72

ソルト 情報通信技術
ンターネットなどが利
用できるようになって
いる。しかし、そのサ
ービスエリアは限定的
であり、動画のよくな
大容量コンテンツを快
適に視聴することは難
しことから、衛星搭
載中継器にはさらなる
速大容量化を、複数の
ビームの形成により享
用機構(NICT)では、割当周波数帯域の
広いKa帯(20GHz~30GHz)
ガツル帯(ギガヘルツ帯)などを利用す
る。高利得な反射鏡ア
ンテナによるスポット

イフアイ）サービスの提供が本格化し、機内においても地上と同じようにスマートフォンやタブレット端末でイ

高速大容量化とユーチャーの通信要求の変化に応じて、カバレッジを柔軟に変更する機能が求められている。

アンテナからなるアレー
アンテナとデジタル
ビームフォーマ (DB)
E) の組み合わせによ
るフレキシブルなビー
周波数帯は波長が10リ

も衛星に搭載し、誤差を検出・補正する自己校正技術の実現を目指して、現在、アンテナ

ピックアップ