

# 通れた道マップの概要と今後の取組み

2017年3月27日

トヨタ自動車 e-TOYOTA部

スマートセンター開発室

村井 康洋

# テレマティクスサービス T-Connect G-Link

- 従来 of 安心・安全サービスに加え、車から収集されるビッグデータから、トヨタ独自のTプローブ交通情報を生成し、渋滞を回避するルートを案内
- 個々の車の行き先を予測しルート上の事故や渋滞を事前に通知する、先読み情報サービスを提供

位置情報  
速度情報  
エンジン情報  
センサー情報  
制御系情報



Connected Car

サービス提供

トヨタスマートセンター

緊急通報サービス



盗難追跡サービス



地図データ自動更新



オペレーターサービス



Tプローブ交通情報



先読み情報サービス

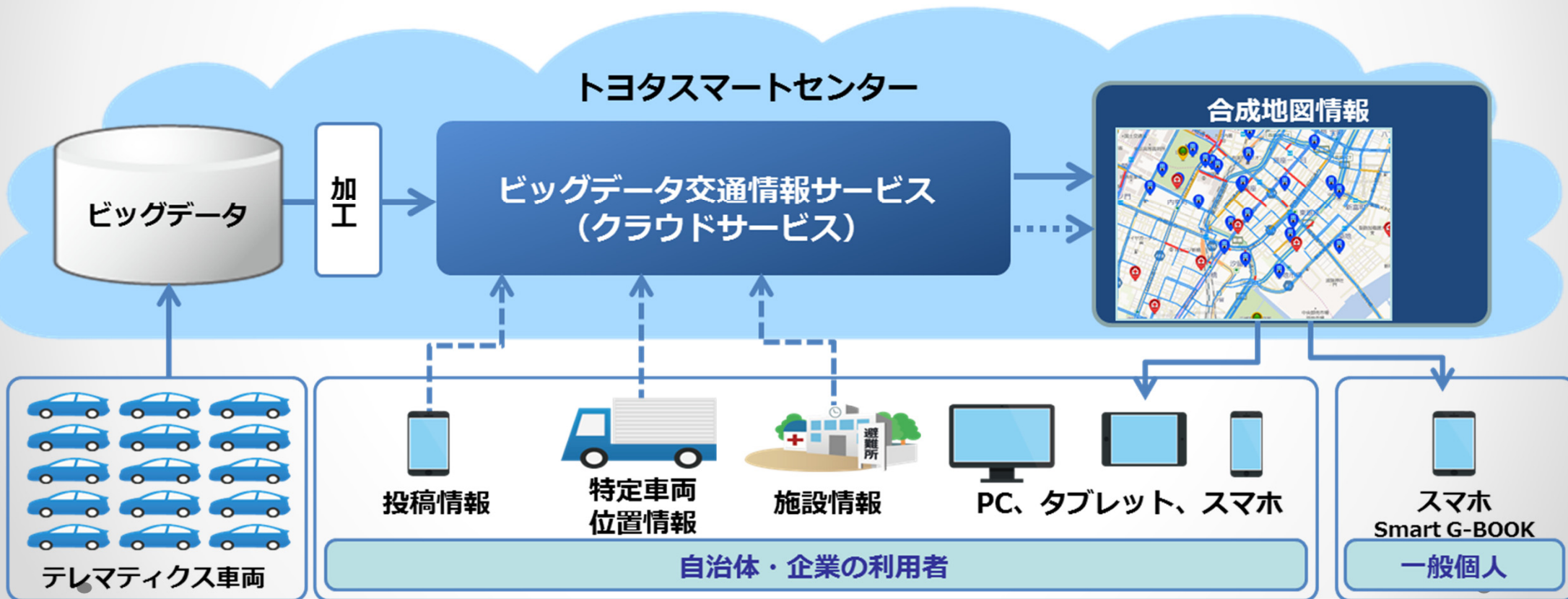


安心・安全サービス

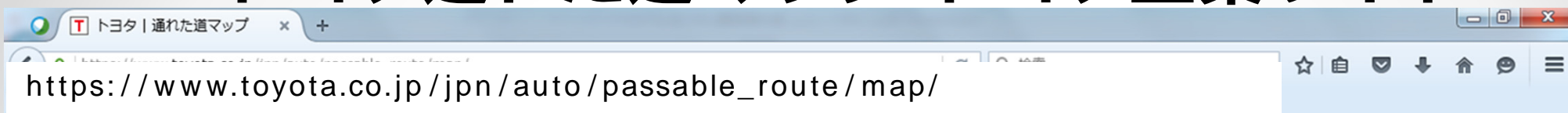
車両DB  
(ビッグデータ)

# ビッグデータ交通情報サービス

- ・ 2011年3月：ITS Japanへ通行実績を提供。「トヨタ通れた道マップ」をホームページで公表
- ・ 2013年6月～車から収集される位置・車速・ブレーキ等の情報をビッグデータとして統計化し、自治体、企業向けに提供開始 交通流改善、災害対策などに活用



# トヨタ通れた道マップ: トヨタ企業サイト



TOYOTA

## 通れた道マップ

災害発生時の安全な走行のために

お知らせ

現在は災害モードとして、Tプローブ交通情報(渋滞・混雑)も表示されています。「エリア切替」から、茨城県高萩市付近、福島県・宮城県沿岸、熊本県熊本市付近を選択して表示することが可能です。

クルマ情報

テクノロジー

イベント

CSR・環境・社会貢献

企業情報

ニュース

投資家情報

採用情報



Global Website



Select Region



表示切替

エリア切替 福島・宮城沿岸

通れた道

取得時刻 14:00

- 直近1時間
- 直近3時間
- 直近6時間
- 直近24時間

T-プローブ交通情報

取得時刻 14:00

- 表示
- 非表示

航空写真

- 表示
- 非表示

交通規制情報

取得時刻



< 2016年度主な改善 & 機能追加 >  
Tプローブ交通情報 追加  
JARTIC交通規制情報 追加  
1時間毎更新 リアルタイム化  
複数個所対応 (エリア選択可)  
航空写真  
規制種別(アイコン) & 理由 追加  
( 通れないかもしれない道 表示)

< 2016年度 >

4月: 熊本地震 (震度7)

6月: 北海道内浦湾地震 (震度6弱)

8月: 北海道/岩手 台風10号豪雨洪水

10月: 鳥取中部地震 . . .



# TCスマホナビ：スマートフォン向けアプリ

- ・2016年12月：スマートフォン向けナビゲーションアプリ「TCスマホナビ」の無料提供を開始  
- 災害時に備え、トヨタ独自の交通情報を常時掲載 -



[ ナビゲーション ]



[ 通れた道マップ ]

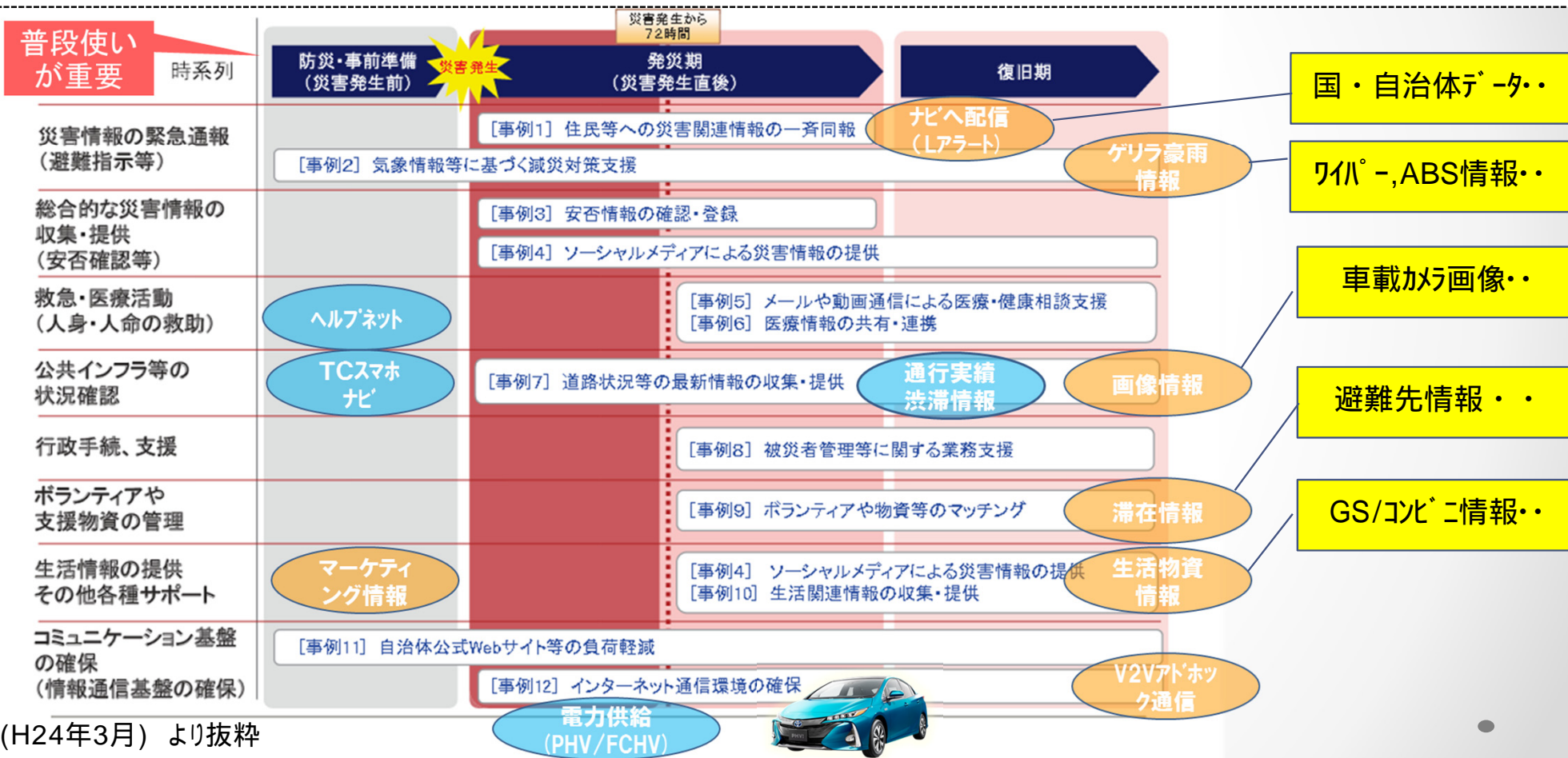
# トヨタ コネクティッド戦略

全てのクルマをコネクティッド化し「つながるプラットフォーム」を構築  
お客様/社会への貢献&トヨタ自身のビジネス変革  
異業種・IT企業と連携した「新たなモビリティ サービスの創出」



# 災害への貢献に向けて

- 「移動/交通に関する便利で質の高い情報」を「リアルタイム」で提供したい



\* 総務省資料(H24年3月) より抜粋



# 今後の取り組み

- 通れた道 対象道路の拡大：
  - ・ 主要幹線道 細街路も含めた「通れた道」情報を提供
- 見易さ改善：
  - ・ 更新箇所の見える化（リアルタイム性を活かす）
- 情報の拡充：
  - ・ 移動/交通に必要な関連情報を拡充  
（オープンデータ活用・異業種連携・新たな車両情報活用等）





**The End**